



FICHE TECHNIQUE " La Légende des Héros 2009 "

RALLYE OUVERT AUX MOTOS, TRAILS, QUADS, SSV, 4 X 4 et SUV



Dates : - du 24 octobre au 7 novembre 2009

- 4ème édition
- le seul rallye AUTO/MOTO qui va jusqu'à Dakar cette année.

Directeur de Course : Stephane Peterhansel

Pays traversés : France, Espagne, Maroc, Mauritanie, Sénégal

Programme : Départ aux pieds de la tour Eiffel à Paris,

- 1 étape dans le sud de la France,
- Traversée Espagne – Maroc et 1 étape par jour jusqu'à Dakar.
- Une journée de repos à mi-parcours
- Arrivée au Lac Rose à Dakar.

- Au total 4500kms en Afrique.
- Chaque journée est divisée en plusieurs secteurs « chronométrés ».
- Maxi 500kms quotidien total. Entre 100 et 500 kms de tout terrain par jour.
- 2 niveaux de difficultés disponibles. Secteurs optionnels et itinéraires de contournement pour les débutants.

Types de terrain : des spéciales très variées : montagne, sinueux, plateaux roulants, traversées d'oued, oasis et dunes dans le sud du Maroc, pistes roulantes sablonneuses et dunes en Mauritanie, pistes en latérite et plage

jusqu'au Lac Rose. 360° de désert !

Les catégories : Rallye ouvert aux motos, aux quads, aux SSV, SUV et aux 4x4

- **Moto/quad :** catégorie Open pour tous les types de motos et catégorie Classique (pour les motos fabriquées jusqu'en 1996)
- **4x4 :** catégorie Open pour tous les types de 4x4 et catégorie Classique 1 et 2 (pour les voitures fabriquées jusqu'en 1990 et de 1991 à 2000)
- Catégorie **Bivouac-Bivouac** pour les véhicules d'assistance ou ceux qui ne veulent pas faire de tout terrain mais profiter de l'ambiance de la course (98% routes goudronnées).

Les Classements : Rallye de régularité et de navigation

- Classement quotidien : individuel et par équipe de 2 véhicules
- Classement par catégorie, classement féminin, classement par pays,
- Classement Iron man, Classement Lanterne Rouge et du « Fair play »...

Préparation des véhicules : - pas de préparation spécifique exigée. (voir liste du matériel dans le règlement)
 - Tous les véhicules en course doivent être équipés d'un GPS (choix libre) et d'un Etrack (suivi par satellite)



CALCULEZ VOTRE BUDGET

Tarifs d'Engagements :

■ 1 voiture en course, catégorie Classique ou Open (2 personnes) :
3750€ + 4850€ + 4850€ = 13 450€*

■ 1 moto en course, catégorie Open
2850€ + 4850€ = 7700€*

■ 1 moto en Raid, catégorie Bivouac-Bivouac
1550€ + 2990€ = 4540 €*

■ 1 voiture d'assistance ou en Raid, 2 personnes (catégorie Bivouac-Bivouac) :
2850€ + 2990€ + 2990€ = 8830€*
(si il s'agit d'un camion, supplément de 4500€ pour le bateau)

*tarif pour un engagement confirmé avant le 31 Avril.
Package assistance obligatoire pour les motos « solo »

Ce tarif comprend :

- Transport bateau du véhicule Europe-Maroc et Dakar-Europe,
- Cabine à partager pour la traversée Europe-Maroc,
- Road book,
- 3 Repas par jour sur les bivouacs en Afrique,
- Assistance Médicale pendant la course et au bivouac,
- Assurance Rapatriement en cas d'accident,
- Dispositif logistique et sécurité pendant la course,
- Suivi par satellite de chaque participant
- Assurance RC pour la course
- Assurance RC pour les véhicules en Mauritanie et au Sénégal
- Cérémonie de remise des prix à Dakar
- Pendant la course, un suivi en direct de tous les participants sur le site Internet disponible pour votre famille et amis.
- Formalités de douane et de police aux différentes frontières

Ce tarif ne comprend pas :

	1 moto	1 voiture, 2 personnes
Hébergement en Europe (3 nuits)	Depuis 60€/nuit Total 180€	Depuis 80€/nuit Total 240€
Carburant, 5000km,	12L/100, 1,20€ 600 litres, 720€	18L/100, 1,00€ 900 litres, 900€
Visa pour la Mauritanie	50€	100€
Location du matériel Etrack (suivi satellite)	800€	800€
1 nuit à Dakar	Depuis 50€	Depuis 80€
Vol retour depuis Dakar	Depuis 400€	Depuis 800€
Taxes douanes	120€	150€
TOTAL	2320€	1535€/pers